

O.S.Po.L.

ORGANIZZAZIONE SINDACALE DELLE POLIZIE LOCALI

C.S.A. (Coordinamento Sindacale Autonomo)
Viale Trastevere, 66 – 00153 ROMA
Tel. 06.58.18.638 – Fax 06.58.94.847

VIGILI URBANI:

L'OSPOL CHIEDE CHE ANCHE PER I BUS TURISTICI, OPEN E DI LINEA (AEREOPORTI), VENGA ISTITUITO IL REGIME DELLE TARGHE ALTERNE –
GLI AGENTI DELLA POLIZIA LOCALE DI ROMA CAPITALE AUSPICANO NELLA DOTAZIONE DELLA MASCHERA ANTI “POLVERI SOTTILI” .

Con l'aggravarsi della emergenza “polveri sottili” e con l'istituzione, per le autovetture e motoveicoli, delle targhe alterne, con inizio domani con il fermo delle targhe dispari, i Vigili dell'OSPOL dei XX Comandi di Roma Capitale chiedono al Sindaco di estendere anche per i Bus di linea, Turistici e Open che non siano Euro 5 la normativa prevista dall'Ordinanza Sindacale delle Targhe alterne.

Da una verifica effettuata nei xx comandi di Roma Capitale si è riscontrato che proprio dove è maggiore il transito dei Bus delle linee aeroportuali e dove è più intenso il circuito dei Bus turistici non euro 5, si manifesta il rallentamento della velocizzazione della circolazione con inevitabili ingorghi che producono a dismisura monossido di carbonio e polveri sottili.

I Vigili in servizio negli incroci e nelle direttive più inquinate, dove le centraline di monitoraggio giornalmente segnalano allarme rosso, chiedono al Comando del Corpo la dotazione delle maschere anti-smog e anti-polveri sottili quale equipaggiamento di reparto da indossare al momento dell'allarme agenti inquinanti.

L'OSPOL ha inviato un documento al Sindaco e all'Assessore alla Mobilità chiedendo l'applicazione dell'ordinanza “targhe alterne”, all'interno della città, anche per i Bus Turistici, Open e di Linea non euro 5 fino a cessato allarme “polveri sottili”.

Il Sindacato richiede che venga rivisto l'intero piano BUS finalizzato a normalizzare un settore, vitale per il Turismo e per i cittadini , prevedendo soltanto concessioni ai nuovi BUS omologati Euro 5.

Il Sindacato OSPOL richiama la normativa sulla sicurezza sul Lavoro per gli Agenti impegnati in servizio nei due giorni di targhe alterne, richiedendo per essi la istituzione di una rotazione di personale ogni due ore nel posto di servizio, così come previsto dalle norme sulla tutela della salute del personale. Tutto ciò nel momento di constatato pericolo, per gli agenti inquinanti nell'aria , lanciato dalla stessa Amministrazione.

Roma. 30 Novembre 2011

L'Ufficio Stampa

O.S.Po.L.
ORGANIZZAZIONE SINDACALE
DELLE POLIZIE LOCALI

C.S.A. (Coordinamento Sindacale Autonomo)
Viale Trastevere, 66 – 00153 ROMA
Tel. 06.58.18.638 – Fax 06.58.94.847

prot. 545/11 del 30.11.11

Al Sindaco di Roma Capitale
On. Gianni Alemanno

All'Assessore
Politiche della Mobilità
On. Antonio Aurigemma

Oggetto: ALLARME POLVERI SOTTILI – BUS EURO 5

Visto:

l'allarme lanciato dall'amministrazione di Roma Capitale inerente il perdurare delle polveri sottili e di altri agenti inquinanti sulla città.

Constatato,

che con Ordinanza del Sindaco è stato istituito il regime della circolazione, per gli autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori, a targhe alterne nei giorni 1 e 2 dicembre p.v. con l'esclusione degli autoveicoli EURO 5.

Si chiede:

al fine di raggiungere ottimali risultati sul fronte dell'inquinamento, l'applicazione della stessa disciplina per i Bus turistici, Bus di linea e Open Bus.

Inoltre, si ritiene indispensabile un nuovo piano Bus che contempli l'obbligatorietà per la circolazione all'interno della città dell'omologazione ad EURO 5 di tutti i Bus turistici, Bus di linea e Open Bus, visto anche che scientificamente è comprovato che il maggior tasso di polveri sottili e agenti inquinanti viene emesso da veicoli che circolano a bassa velocità quali i Bus.

Cordiali saluti,

F.to Stefano Lulli
Segretario Roma Capitale

F.to Luigi Marucci
Presidente Nazionale